

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej osiedlowej w m. Dębianki i Czamaninek.

**ZADANIE:**

Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000 do km 0+170

**LOKALIZACJA:**

Gmina Topólka  
nr działki 226, 227 obręb Dębianki,  
nr działki 304, 329, 338 i 352/1 obręb Czamaninek.

**INWESTOR:**

Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

25 luty 2019r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2018r
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerami geodezyjnymi 227, 304, 338 i 352/1 to obecny pas drogi gminnej osiedlowej położonej na odcinku przeznaczonym do przebudowy w Gminie Topólka. Droga ta stanowi połączenie z drogą powiatową nr 2814C relacji Samszyce – Izbica Kujawska. Ruch na przedmiotowym odcinku drogi ma charakter ruchu lokalnego. Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami oraz złym spadkiem poprzecznym. Planuje się ją po wyprofilowaniu wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne odcinki kanalizacji sanitarnej.

## **III. Parametry projektowe:**

### **Droga gminna**

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| - Klasa ulicy         | <b>D</b> - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny | 1 x 2 pasy ruchu      |
| - Szerokość jezdni    | 2 x 2,5 m             |
| - Szerokość chodnika  | 2 x 1,5 m             |

- Krawężnik wystający 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- Krawężnik wjazdowy 15x22 cm na ławie betonowej zwykłej,
- Opornik drogowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- Kategoria ruchu – KR1.

#### IV. Konstrukcje nawierzchni

##### • jezdnia

- warstwa sprofilowanej, istniejącej podbudowy	
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- grub. 4 cm
- razem grubość konstrukcji	- 8 cm

##### • zjazd do posesji

- warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie	- grub. 10 cm
- podbudowa betonowa C12/15	- grub. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- grub. 4 cm
- kostka brukowa betonowa	- grub. 8 cm
- razem grubość konstrukcji	- 37 cm

##### • chodniki

- warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego mechanicznie	- grub. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- grub. 4 cm
- kostka brukowa betonowa	- grub. 6 cm
- razem grubość konstrukcji	- 20 cm

Jako ograniczenia nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik betonowy wystający 15x30 zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej dokumentacji .

Jako rozgraniczenie pomiędzy nawierzchnią jezdni i zjazdów zastosowano krawężnik betonowy „zjazdowy” 15x22 cm.

Jako ograniczenie nawierzchni zjazdów do posesji zastosowano oporniki betonowe 12x25 cm.

Jako ograniczenie nawierzchni zjazdów do posesji oraz chodników zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm.

Spoiny pomiędzy elementami krawężnika, obrzeża oraz elementami kostki brukowej w nawierzchni zjazdów do posesji oraz chodników należy wypełnić piaskiem.

Kolor kostki brukowej szarocementowy, typ dowolny; w nawierzchni zjazdów do posesji kolorowy.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi należy stosować wiązanie międzywarstwowe uzyskane przez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonywaną warstwę.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni, stosowania ław przy krawężnikach i obrzeżach, konstrukcji zjazdów i innych elementów – wg części rysunkowej dokumentacji.

## **V. Roboty ziemne**

Zakłada się wykonanie w części ulic roboty ziemne związane z korytowaniem pod projektowane nawierzchnie mechanicznie oraz ręcznie.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $W_{zag} \geq 1,0$  po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego ( np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe). W trakcie zasypywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy sposób ich zagęszczenia (mechanicznie, warstwami o grubości max 20 cm).

## **VI. Odwodnienie**

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez projektowany ściek liniowy, wpusty uliczne do studni chłonnych oraz do przydrożnego rowu i w otaczający teren.

## **VII. Roboty rozbiórkowe.**

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją projektowanych obiektów drogowych należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania terenu, które kolidują z projektowanymi obiektami drogowymi.

## **VIII. Oznakowanie i urządzenia BRD**

Zmiana organizacji ruchu (oddzielne opracowanie).

## **IX. Uwagi końcowe.**

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązującego Biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych „SEKOCENBUD” IV kw. 2018r.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....